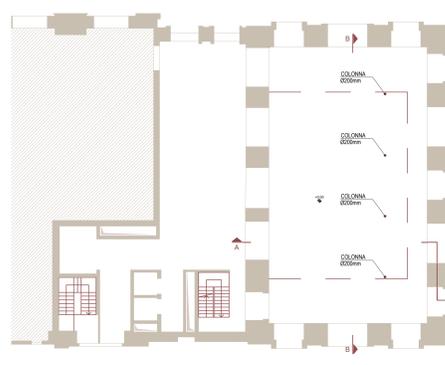


Nell'ambito della trasformazione del Secondo Arengario in polo museale, si rende necessario intervenire sulle strutture per poter garantire i carichi richiesti per tale destinazione d'uso e, conseguentemente, trattandosi oltre che di incrementi di carico anche di un cambio di destinazione d'uso, prevedere l'adeguamento sismico previsto dalle Norme vigenti.

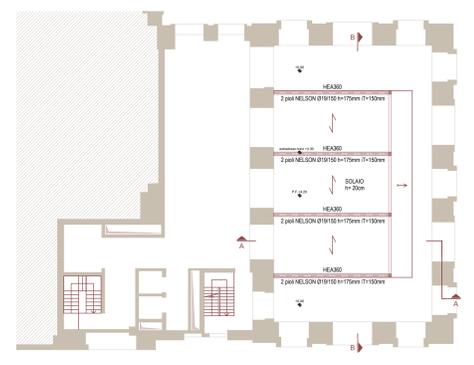
Si è quindi progettato il completo rifacimento dei solai fuori terra, ad eccezione del piano loggia costituito da una volta che verrà consolidata. I nuovi solai saranno costituiti da elementi in calcestruzzo armato di spessore tale da soddisfare le verifiche di resistenza e di deformabilità con travi principali in acciaio rese collaboranti con il calcestruzzo dei solai.



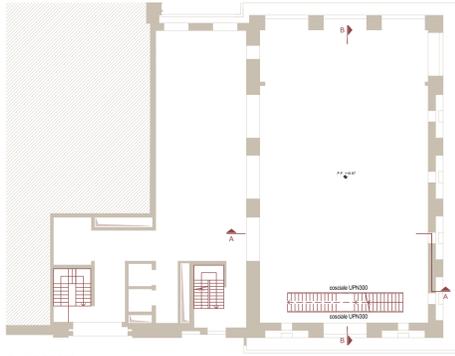
PIANO INTERRATO



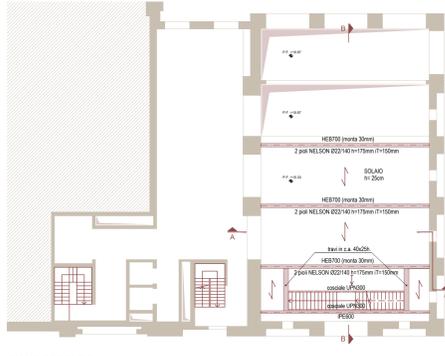
PIANO TERRA



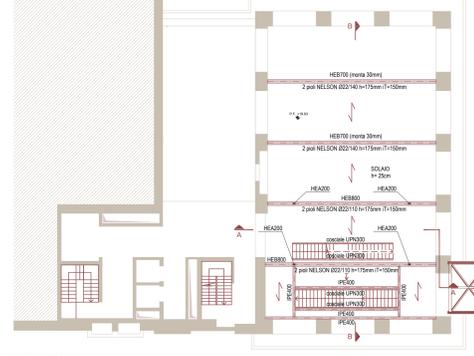
PIANO MEZZANINO



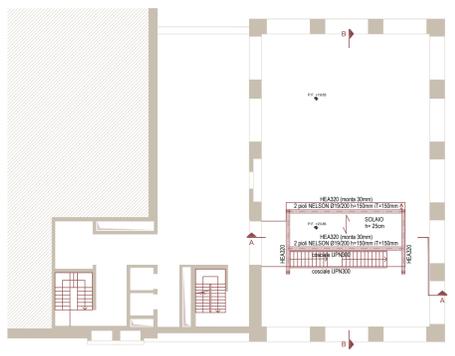
PIANO PRIMO



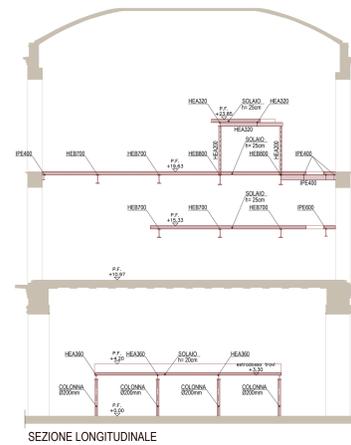
PIANO SECONDO



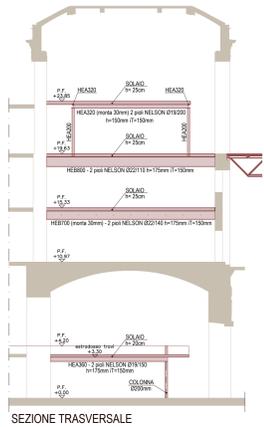
PIANO TERZO



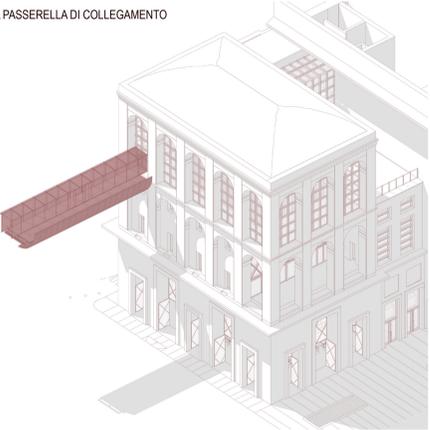
PIANO QUARTO



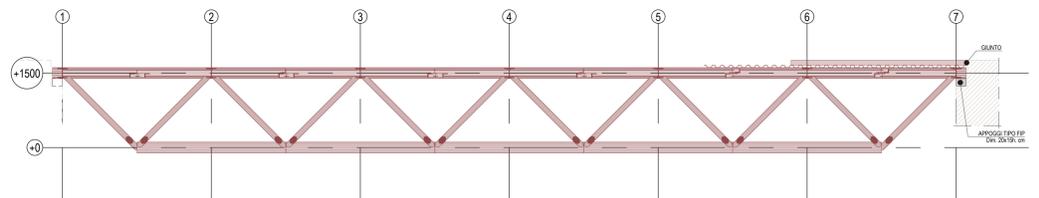
SEZIONE LONGITUDINALE



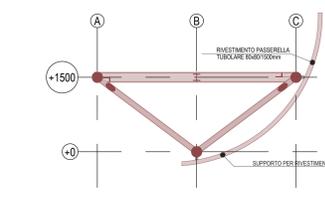
SEZIONE TRASVERSALE



Al fine di consentire il passaggio tra il Primo ed il Secondo Arengario si è valutata la possibilità di realizzare un collegamento aereo a quota +19.63. Tale elemento, dal punto di vista strutturale, è costituito da una trave reticolare spaziale in acciaio realizzata con profili tubolari a sezione circolare, fissata direttamente alle colonne laterali esistenti. Questo intervento, considerata la tipologia costruttiva a ponte in appoggio sulle due torri esistenti può essere considerato completamente reversibile in quanto potrà essere rimosso senza danneggiare i due edifici che collegherà.

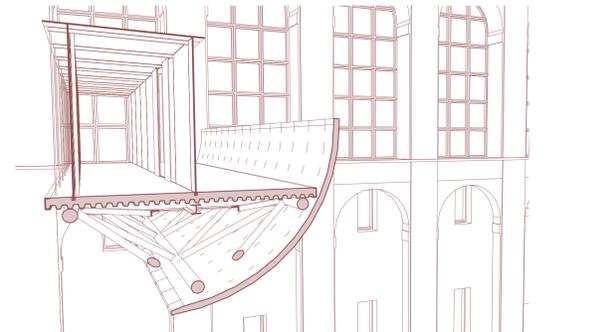


SEZIONE LONGITUDINALE PASSERELLA

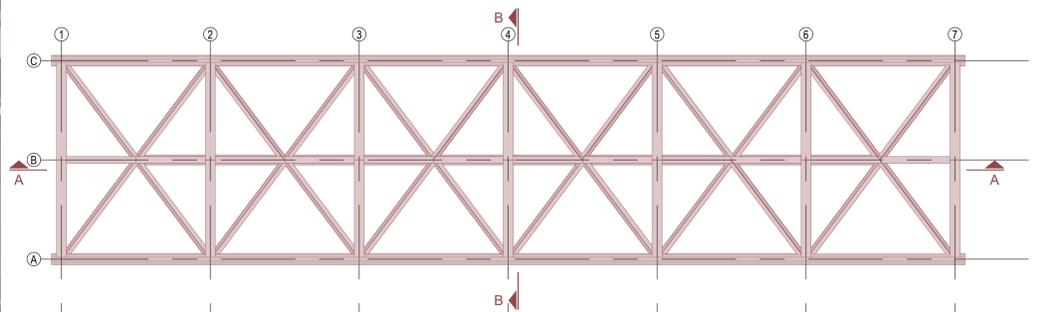


SEZIONE TRASVERSALE PASSERELLA

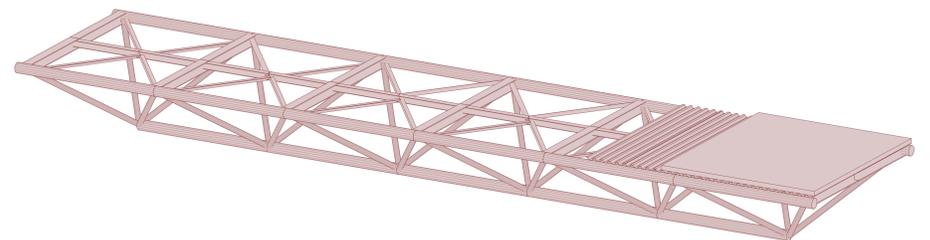
SCHEMA VINCOLI PASSERELLA



SEZIONE PROSPETTICA DELLA PASSERELLA AEREA



PIANTA PASSERELLA



MODELLO STRUTTURALE

