



Museo del Novecento. La passerella di collegamento è costituita da un elemento a sezione rettangolare strutturalmente indipendente realizzato in carpenteria metallica e vetro. A questa struttura è appesa una facciata in vetro a geometria triangolare con tecnologia LED integrata che può fungere da schermo per proiezioni ed installazioni site-specific.



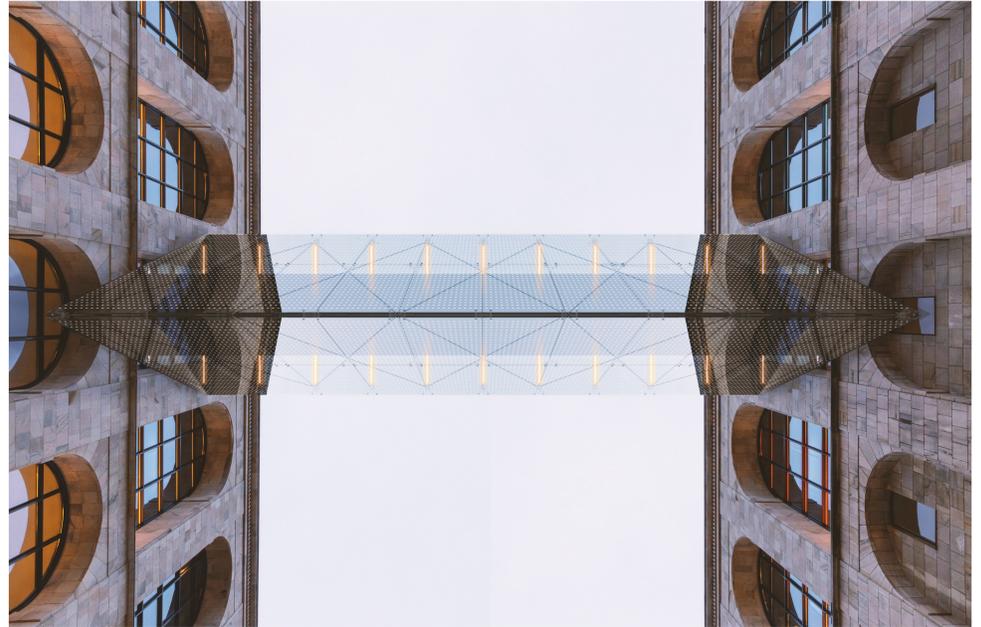
Museo del Novecento. Scenari alternativi per l'attivazione della tecnologia LED della passerella.



Museo del Novecento. Fotoinserimento da Piazza Diaz.



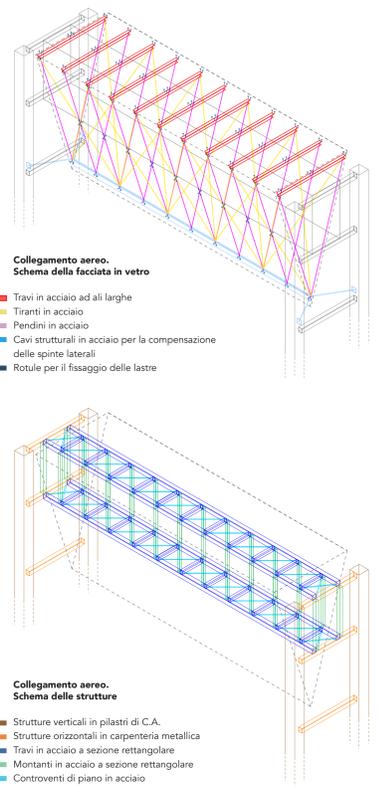
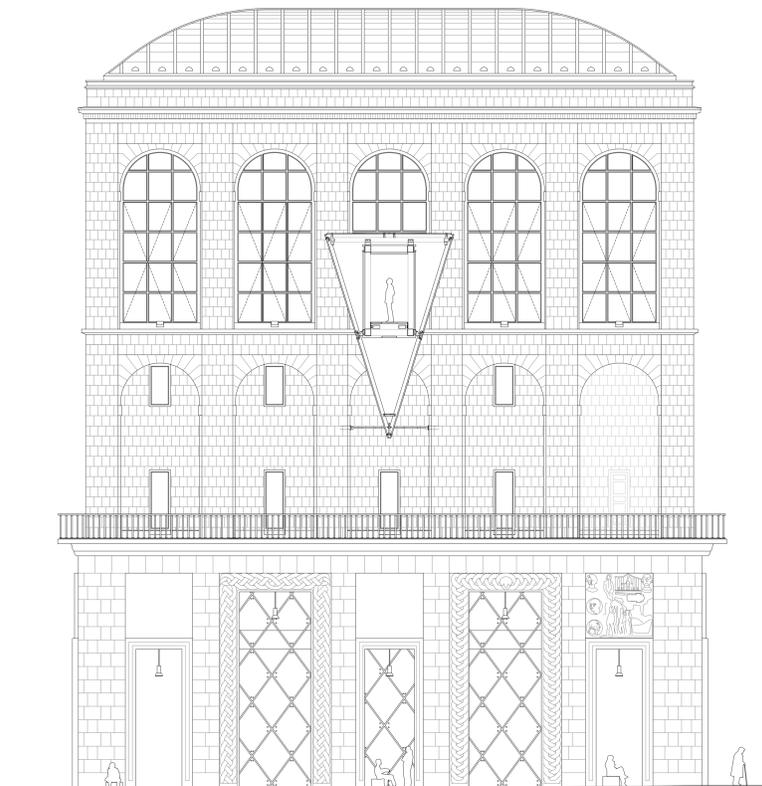
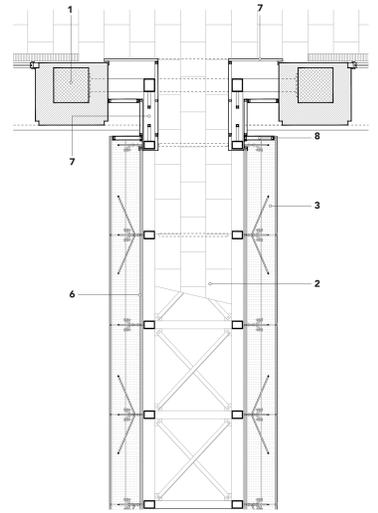
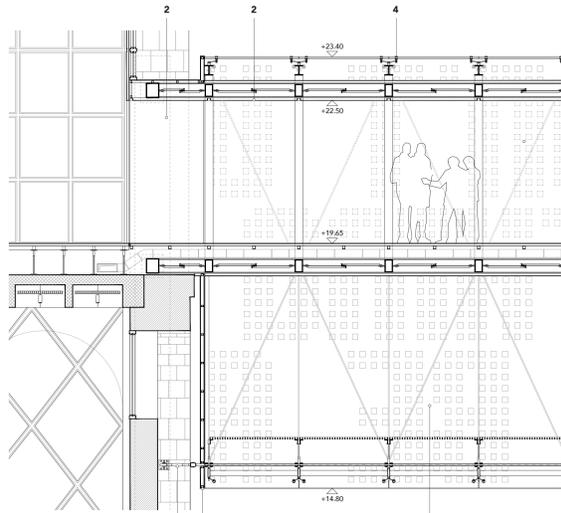
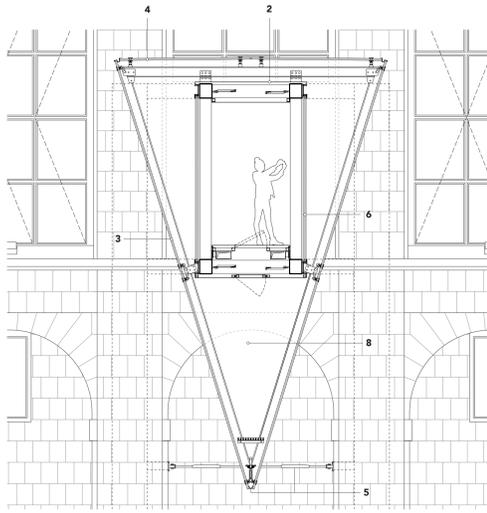
Museo del Novecento. Fotoinserimento da Piazza del Duomo.



Museo del Novecento. La nuova passerella di collegamento vista dallo spazio pubblico compreso tra i due corpi di fabbrica del Palazzo dell'Arenario.

Collegamento aereo. Dettagli in scala 1:50

- 1. Struttura portante indipendente**
 - n°2 nuovi pilastri in cemento armato gettati in opera e inseriti nelle murature esistenti
 - Traversi in carpenteria metallica a sezione quadrata
- 2. Passerella**
 - Struttura portante in carpenteria metallica composta da profilati in acciaio a sezione rettangolare variabile
 - Rivestimento in lamiera metallica a chiusura superiore
 - Centrosostitito in pannelli di lamiera metallica e corpi illuminanti Led integrati
 - Pavimentazione flottante con finitura in pietra
 - Graticcio per sostegno piano di calpestio
 - Sistema di climatizzazione integrato a pavimento
 - Controventi di piano a X in profili in acciaio a L
 - Rivestimento in lamiera metallica a chiusura inferiore
 - Bottola di ispezione per pulizia facciate e manutenzione Led-wall
 - Passerella per manutenzione in griglia metallica fissata a cavi portanti
- 3. Facciate in vetro**
 - Struttura portante in carpenteria metallica composta da travi in acciaio ad ali larghe collegate alla struttura portante della passerella
 - Lastre in triplo vetro strutturale temperato extra-chiaro fissate tramite ancoraggi tipo ragno a 4 rotule, tiranti e pendini in acciaio
 - Guarnizioni per tenuta all'acqua
 - Maglia led-wall integrata con tecnologia Net-LED10i
- 4. Copertura in vetro**
 - Lastre in triplo vetro strutturale temperato extra-chiaro, pendenza 1.5%, fissate tramite ancoraggi tipo ragno a struttura in travi in acciaio ad ali larghe
 - Gronda metallica sagomata per scolo acque meteoriche
- 5. Ancoraggio inferiore facciata in vetro**
 - n°2 Funi strutturali, mossettate tra loro, per contenimento spinte laterali
 - Barra stabilizzatrice inferiore in acciaio
 - Fissaggio a muro tramite placca e tenditore in acciaio (innesto in corrispondenza dei nuovi pilastri in C.A.)
- 6. Facciate in vetro interna**
 - Lastre a vetro camera termicamente isolate
 - Fissaggio superiore e inferiore tramite profili in carpenteria metallica
 - Guarnizioni per tenuta all'acqua
- 7. Ingressi passerella**
 - Rivestimento in lamiera di acciaio satinato
 - Sotto struttura in carpenteria metallica
 - Isolamento termico e guarnizioni di tenuta all'acqua
- 8. Facciate laterali**
 - Struttura in carpenteria metallica composta da profilati in acciaio a sezione rettangolare
 - Rivestimento esterno in lamiera di acciaio satinato
 - Rivestimento in lamiera di acciaio a specchio



- Collegamento aereo. Schema della facciata in vetro**
- Travi in acciaio ad ali larghe
 - Tiranti in acciaio
 - Pendini in acciaio
 - Cavi strutturali in acciaio per la compensazione delle spinte laterali
 - Rotule per il fissaggio delle lastre

- Collegamento aereo. Schema delle strutture**
- Strutture verticali in pilastri di C.A.
 - Strutture orizzontali in carpenteria metallica
 - Travi in acciaio a sezione rettangolare
 - Montanti in acciaio a sezione rettangolare
 - Controventi di piano in acciaio

Palazzo dell'Arenario - Prospetti su via Marconi

In evidenza il nuovo collegamento aereo tra le due torri del Palazzo dell'Arenario. Posizionata simmetricamente rispetto a Piazza del Duomo e a Piazza Diaz, la passerella si presenta come un prisma di vetro a sezione triangolare che occupa la campata centrale delle due torri, arretrato di circa 11m rispetto al filo delle facciate e lasciando uno spazio libero al di sotto del suo vertice inferiore di circa 14m. I lati inclinati della passerella sono lunghi circa 9m, il cateto che ne definisce la copertura è lungo circa 5m.



Collegamento aereo
La passerella è costituita da due elementi: uno portante ed uno portato. Il collegamento fisico vero e proprio tra le due torri è costituito da un elemento a sezione rettangolare con struttura in carpenteria metallica e tamponamento in vetro. A completamento della passerella, la sezione rettangolare è poi inserita all'interno di una sezione triangolare più ampia realizzata con facciate sospese in vetro con tecnologia LED integrata.